



www.coeurentre2mers.com

Etude « Transport et mobilité » sur le Pays Cœur Entre-deux-Mers

Phase 1 : diagnostic

16 juillet 2009



www.coeurentre2mers.com

DEMARCHE GENERALE

✓ UN CONSTAT :

- Engorgement des axes de circulation
- Difficultés d'accès au transport
- Augmentation des migrations pendulaires
- Multiplication des coûts de transport

✓ UNE ÉTUDE SUR LES DÉPLACEMENTS POUR :

- Une compréhension des dynamiques globales du territoire (internes et externes)
- Identifier les besoins actuels et à venir
- Améliorer les conditions de déplacement des habitants du Pays



www.coeurentre2mers.com

DEMARCHE GENERALE

✓ D'OÙ UNE ÉTUDE EN 3 TEMPS

PHASE 1 ÉLABORATION DU DIAGNOSTIC



PHASE 2 PROSPECTIVE ET PROPOSITION
D' ACTIONS



PHASE 3 RÉALISATION DU PLAN
D' ACTIONS



www.coeurentre2mers.com

DEMARCHE GENERALE

LA STRUCTURE DU DIAGNOSTIC

D
E
M
A
N
D
E

✓ **Diagnostic socio-économique des besoins en déplacements**

- Dynamiques du territoire : démographie, activités, habitat,...
- Localisation des générateurs de trafics : zones d'emplois, de commerces, établissements scolaires,...

O
F
F
R
E

✓ **Analyse des pratiques en matière de déplacements**

- Les déplacements pendulaires
- Les autres motifs de déplacement

✓ **Diagnostic de l'offre en transport**

- Les réseaux sur le territoire du Pays
- Les initiatives alternatives
- Evolutions de l'offre, enjeux



INDENTIFICATION DES ENJEUX



www.coeurentre2mers.com

1. LA DEMANDE :

Pourquoi les besoins en déplacement augmentent



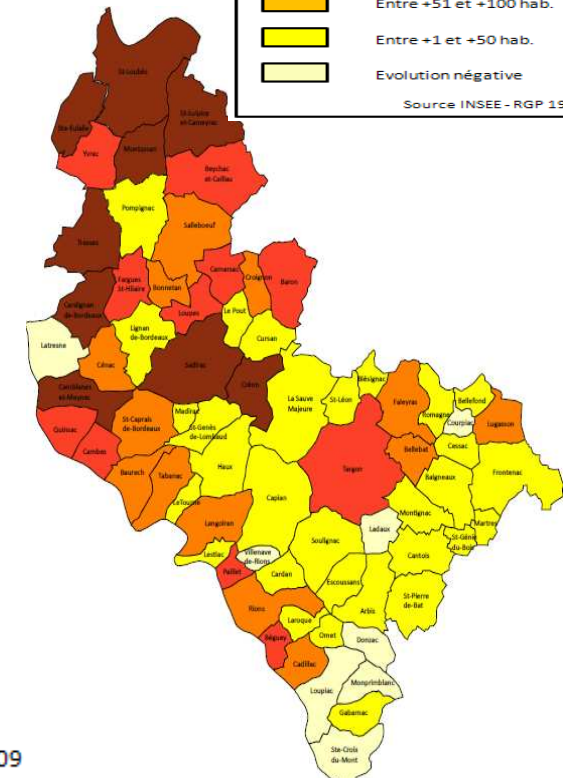
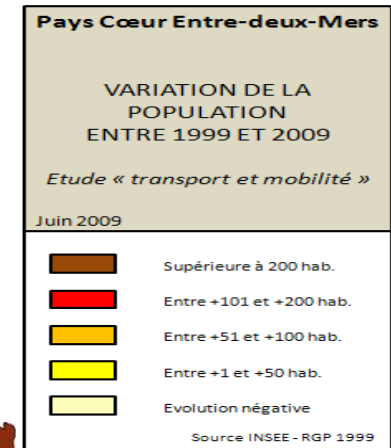
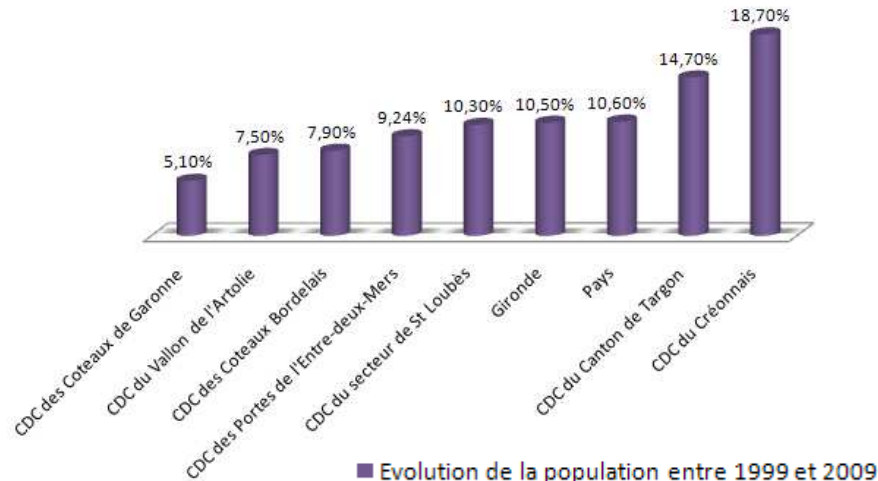
www.coeurentre2mers.com

1. LA DEMANDE : Pourquoi les besoins en déplacement augmentent

LA DÉMOGRAPHIE

- ✓ **Eléments généraux**
 - 90 016 habitants au 1^{er} Janvier 2009
 - Un territoire à la fois périurbain et rural

- ✓ **Une population en profonde évolution**
 - + 10,6 % entre 1999 et 2009
 - Un processus qui profite surtout aux communes de la zone d'influence de Bordeaux et aux CDC de Créon et Targon



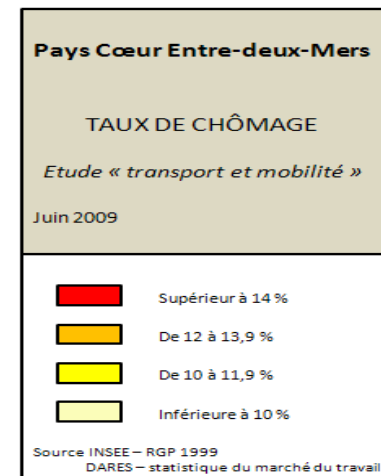
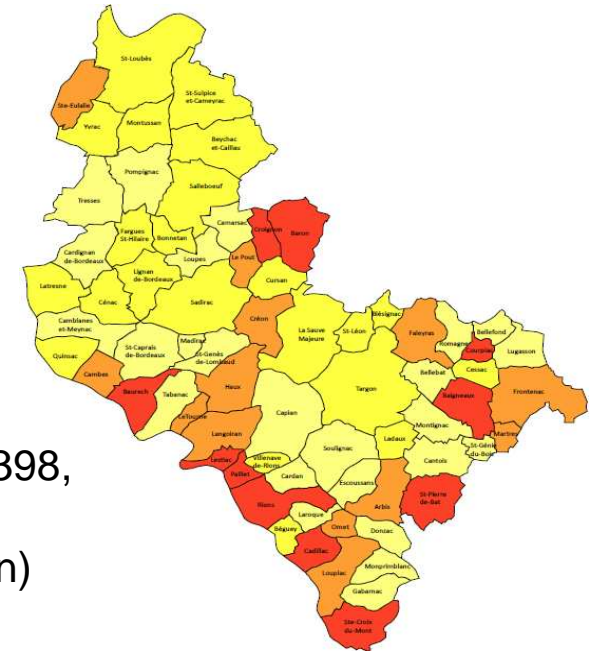


www.coeurentre2mers.com

1.
LA DEMANDE :
Pourquoi les besoins
en déplacement
augmentent

ACTIFS ET EMPLOIS

- ✓ **Pôles d'activités en matière d'emplois :**
 - Une frange Nord très attractive : (Saint Loubès 2760 emplois, Latresne 1398, Sainte Eulalie 1202, Tresse 1106,...)
 - Des pôles secondaires (Cadillac, Créon)
- ✓ **Un taux de chômage élevé dans la partie Sud-est du Pays**
- ✓ **Caractère résidentiel prononcé des communes touchées par le chômage**



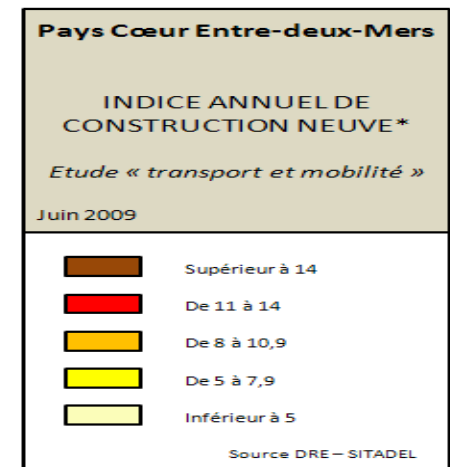
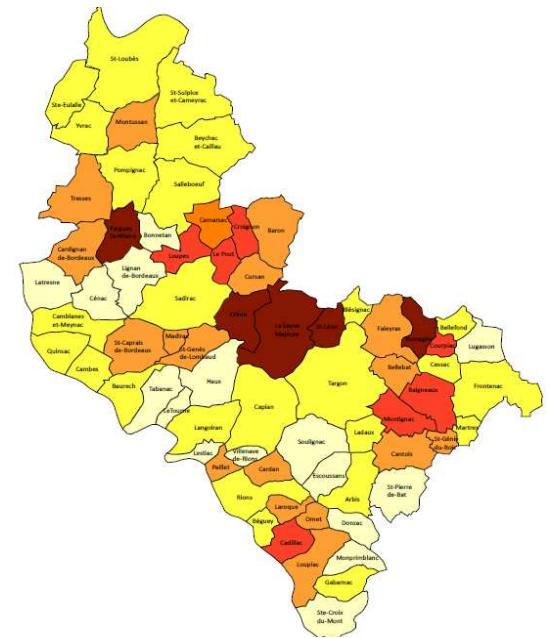


www.coeurentre2mers.com

1.
LA DEMANDE :
Pourquoi les besoins
en déplacement
augmentent

HABITAT

- ✓ Un rythme de production soutenu
 - En moyenne : 7,9 logements produits pour 1000 hab. (National = 5)
 - ✓ Principalement du logement individuel et non social
- ↓
- ✓ Une augmentation des prix de immobilier
 - ✓ Une pression foncière forte
 - ✓ Augmentation des besoins en mobilité



*Nbre de logement construit pour 1000 hab.



www.coeurentre2mers.com

2. LA DEMANDE :

Les besoins en déplacement



www.coeurentre2mers.com

2. LA DEMANDE : les besoins en déplacement

ACTIVITÉS GÉNÉRATRICES DE DÉPLACEMENTS ET DE FLUX

✓ Déplacement domicile / travail

- Forte prédominance des communes proches de la CUB en ce qui concerne le nombre d'emplois
 - Saint-Loubès 2 760 emplois
 - Latresne 1 398 emplois
 - Saint-Eulalie 1 202 emplois...

- Des pôles d'activités à l'intérieur du Pays
 - Créon 456 emplois
 - Cadillac 1 953 emplois.

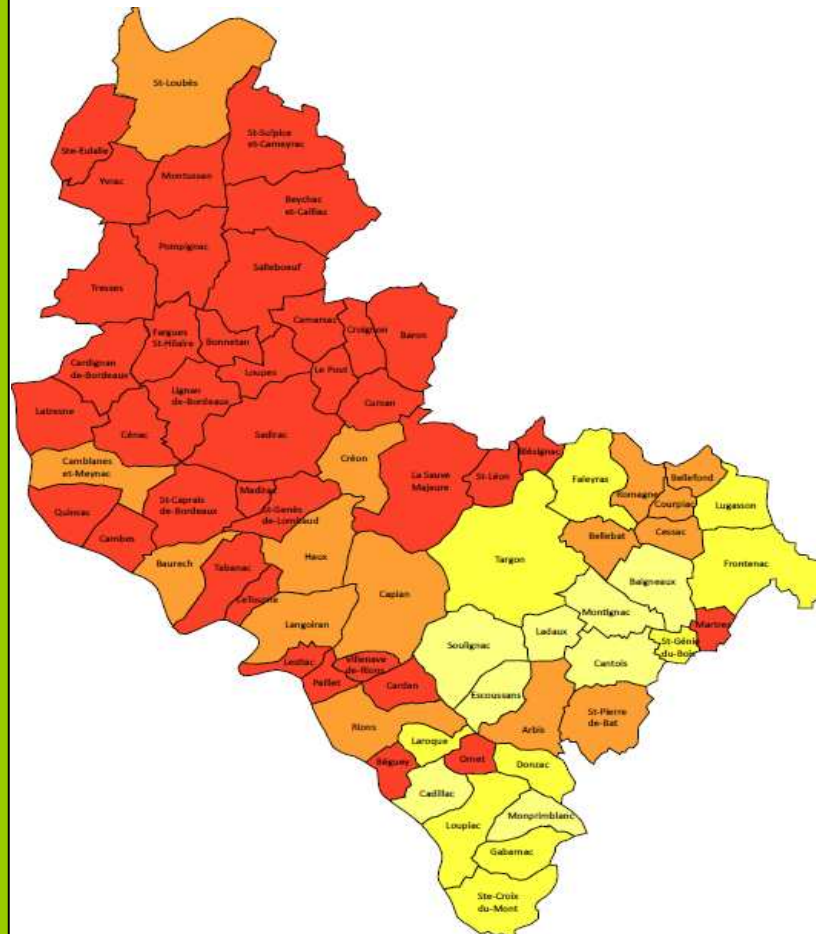


www.coeurentre2mers.com

2. LA DEMANDE : les besoins en déplacement

ACTIVITÉS GÉNÉRATRICES DE DÉPLACEMENTS ET DE FLUX

✓ Déplacement domicile / travail

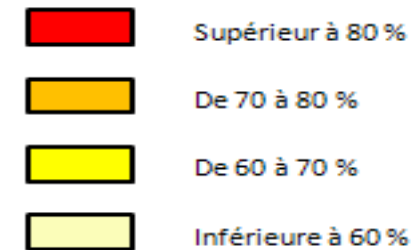


Pays Cœur Entre-deux-Mers

PART DES ACTIFS AYANT UN
EMPLOI, NE TRAVAILLANT PAS
DANS LEUR COMMUNE DE
RESIDENCE

Etude « transport et mobilité »

Juin 2009



Source INSEE – RGP 1999

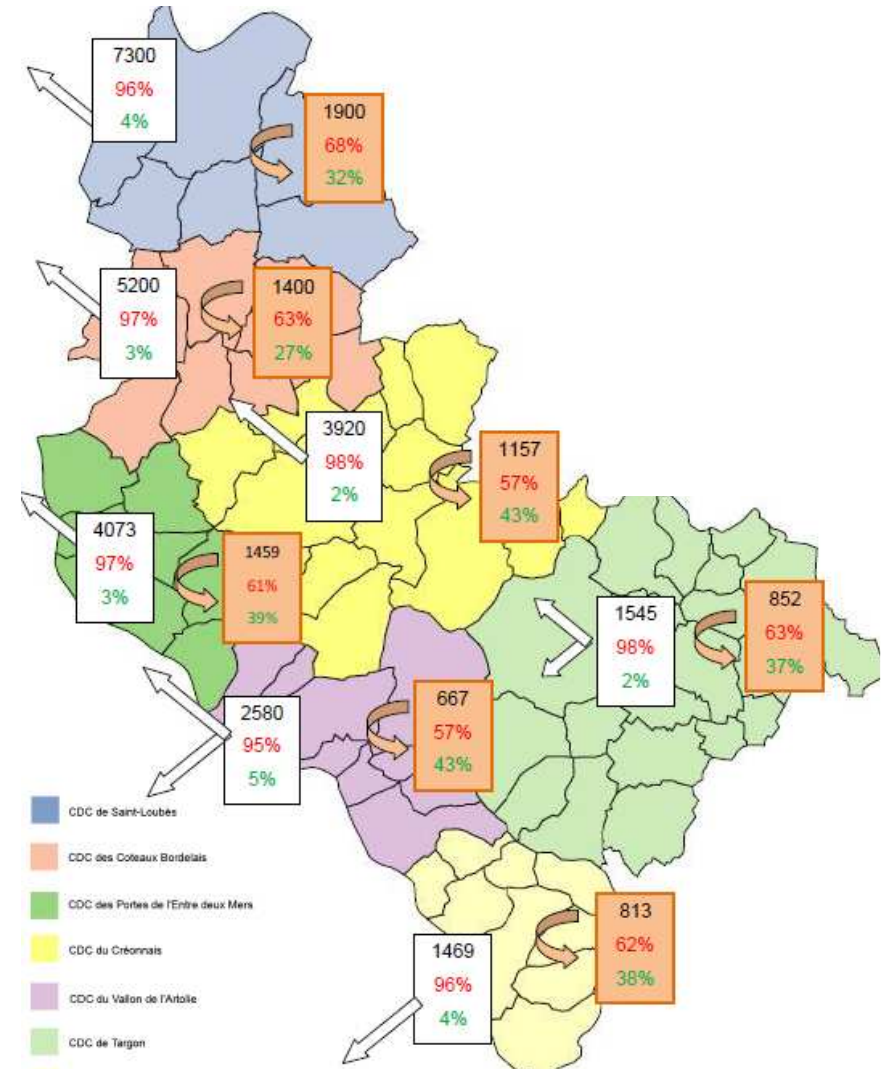
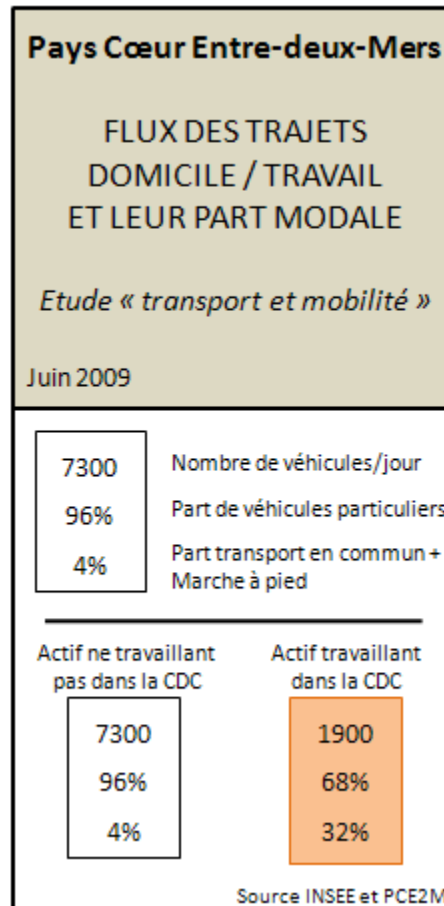


www.coeurentre2mers.com

2. LA DEMANDE : les besoins en déplacement

ACTIVITÉS GÉNÉRATRICES DE DÉPLACEMENTS ET DE FLUX

✓ Déplacement domicile / travail



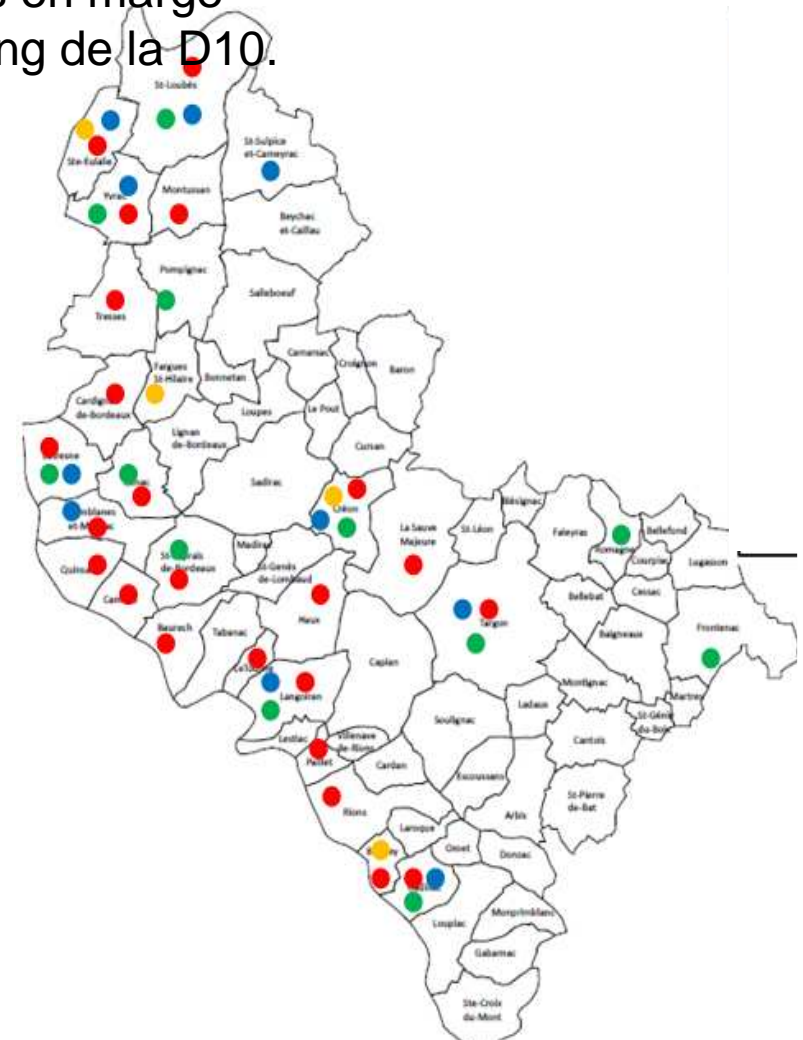


www.coeurentre2mers.com

2. LA DEMANDE : les besoins en déplacement

ACTIVITÉS GÉNÉRATRICES DE DÉPLACEMENTS ET FLUX

- ✓ **Déplacement domicile / commerces**
 - Inégale répartition des activités
 - Création d'un besoin de déplacement
 - Prédominance des zones en marge de la CUB et le long de la D10.





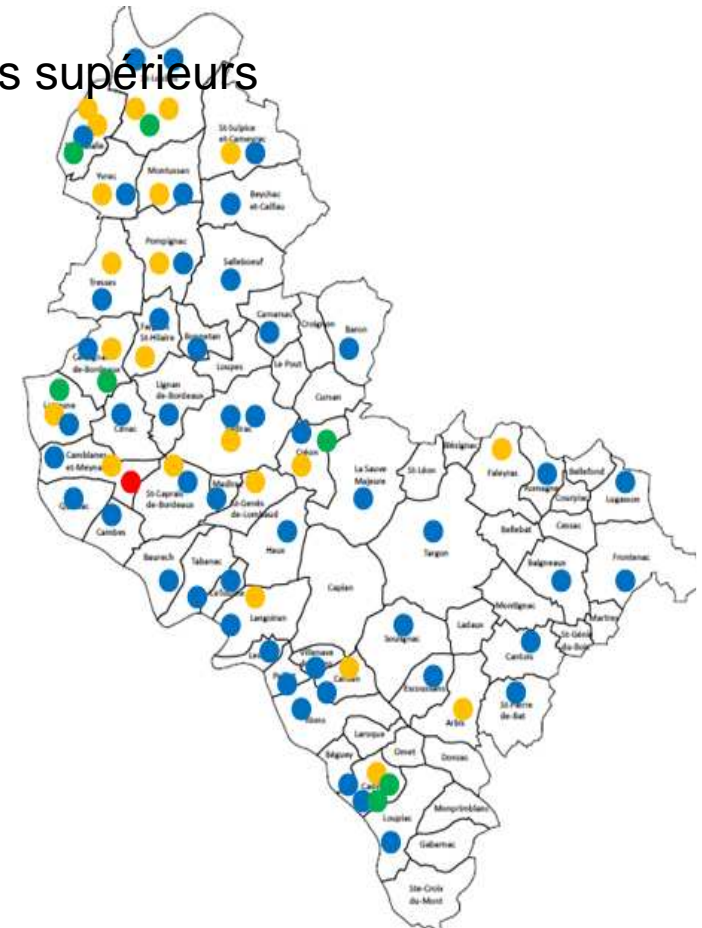
www.coeurentre2mers.com

2. LA DEMANDE : les besoins en déplacement

ACTIVITÉS GÉNÉRATRICES DE DÉPLACEMENTS ET FLUX

✓ Déplacement domicile / étude

- 82 établissements scolaires
(maternelles + primaires + collèges)
- Pas de lycée général
- Liens important avec la CUB
pour ses établissements supérieurs





www.coeurentre2mers.com

2. LA DEMANDE : les besoins en déplacement

BESOINS SPÉCIFIQUES

✓ Déplacements des jeunes pour les activités de loisirs

➤ les besoins :

- desserte des centres de loisirs
- desserte des clubs sportifs
- autres activités de loisirs ou culturelles

➤ observations :

- difficultés quand les activités sont extérieures à la communes
- coût de la location de cars pour la collectivité

✓ Déplacements des personnes ayant des difficultés de mobilité

➤ les besoins :

- se rendre sur son lieu d'embauche ou de formation
- autres motifs de déplacements

➤ observations :

- territoire rural = allongement des distances
- la problématique des personnes isolées



www.coeurentre2mers.com

2.

LA DEMANDE :
les besoins
en déplacement

SYNTHÈSE

✓ Un territoire contrasté soumis à de fortes évolutions

- une forte croissance démographique
- un territoire rural à l'Est et périurbain à l'Ouest

➡ Vers une accentuation des déséquilibres?

➡ Un enjeu d'aménagement

✓ Un territoire sous l'influence de bassins de vie

- importance de la CUB dans les échanges extra-territoriaux

➡ Importance de l'offre territoriale pour répondre à cet enjeu

✓ Des besoins spécifiques aux territoires ruraux

➡ Des problématiques relatives au transport des jeunes pour les activités extra-scolaires

➡ Des problématiques sociales de déplacement



www.coeurentre2mers.com

3. L'OFFRE EN TRANSPORT



www.coeurentre2mers.com

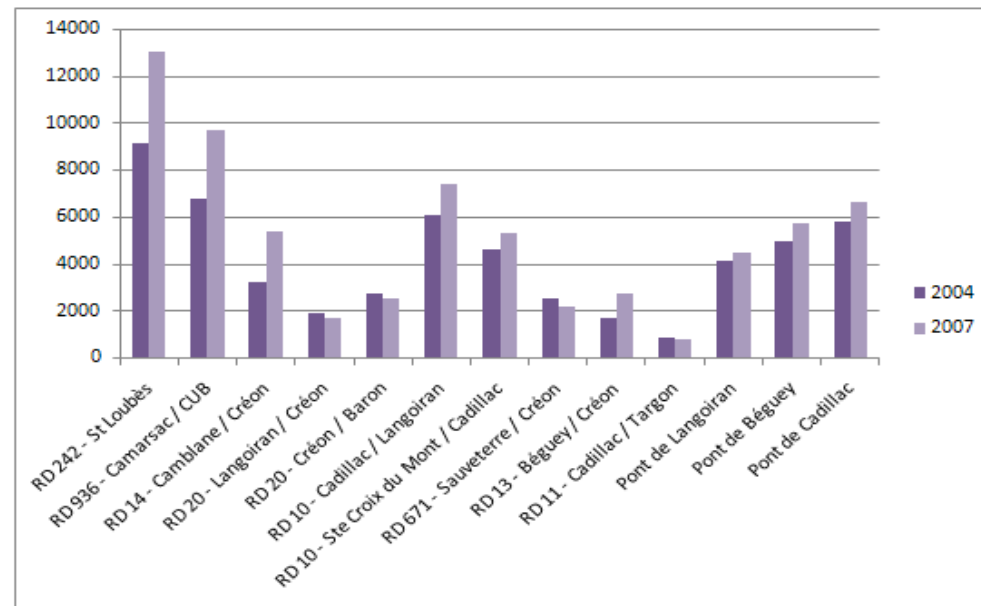
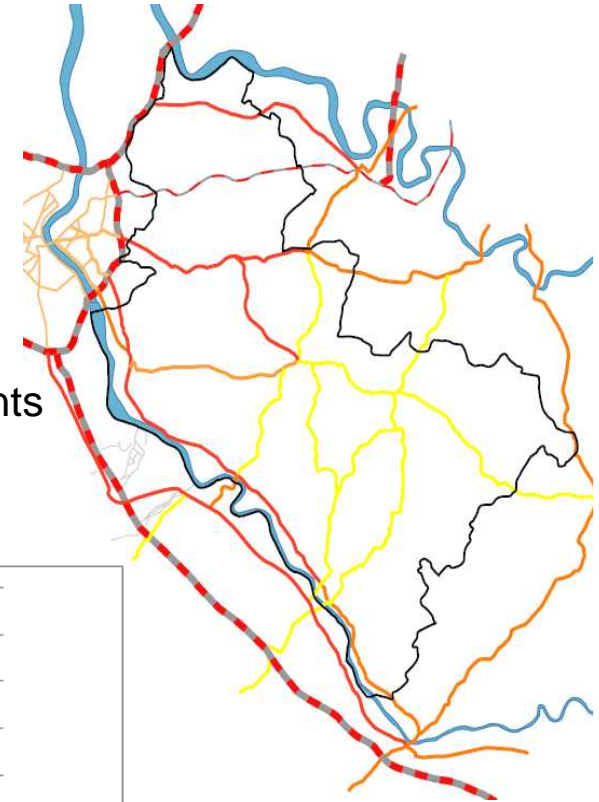
3. L'OFFRE

LA VOIRIE

✓ Structure du réseau

✓ Évolution du trafic

- Une augmentation sur les axes principaux (RD 242 = +42,4%, RD 936 = +42,6%, RD 10 = + 22,1%)
- Une légère inflexion sur les axes secondaires (RD 11 = -11,8%)
- Un trafic de plus en plus fort sur les ponts





www.coeurentre2mers.com

3. L'OFFRE

LE RÉSEAU TRANS'GIRONDE

✓ **Caractéristiques actuelles**

- ✓ 9 lignes à destination ou traversant le Pays
- ✓ Seule offre desservant les communes rurales régulièrement
- ✓ Néanmoins il reste 30 communes qui n'ont pas accès un service permanent
- ✓ Faible fréquentation du service Trans'Gironde
- ✓ Un réseau généraliste qui souffre de son manque de compétitivité par rapport à la voiture





www.coeurentre2mers.com

LE CIRCUIT SCOLAIRE

✓ **Caractéristiques actuelles**

- 63 communes sont desservies par ce service du CG33
- Un traitement des zones d'attentes en cours, par le CG33
- Fort taux de remplissage
- Des horaires callés sur les heures d'ouvertures des collèges
 - Le matin : arrivées entre 8h05 et 8h50
 - Le soir : retour entre 15h50 et 17h20
 - Le mercredi : entre 11h50 et 13h30

3. L'OFFRE



Pays Cœur Entre-deux-Mers

Principaux trajets à destination des collèges du Pays Cœur Entre-deux-Mers

Etude « transport et mobilité »

Juin 2009



Réseau de transport scolaire du Conseil Général



Réseau Trans'Gironde



Collège de destination, en fonction de la couleur du trajet

Source CITRAM – Conseil Général



www.coeurentre2mers.com

3. L'OFFRE

LES AIDES À LA MOBILITÉ

- ✓ Un transport des élèves et étudiants handicapés
- ✓ Un réseau de transport à la demande ou solidaire
 - AITT
 - TPAD'Haux
 - Partenaire Insertion
 - Auto Boulot
 - En Voiture,...
- ✓ Un développement de l'intermodalité (ex : la carte Modalis)
- ✓ D'autres initiatives (ex : action de certaines grandes surfaces qui organisent gratuitement le transport de certains de leurs clients)

➔ Comment améliorer l'aide sociale de déplacement ?

➔ Le Pays = possible coordinateur ?



www.coeurentre2mers.com

3. L'OFFRE

COMPARATIF

- ✓ Comparatif des offres entre modes de transports, entre Targon et Bordeaux (Pey Berlan)

Mode	Tarif	Temps de parcours	Nombre de possibilités par jour
VP	3,89€ + stationnement	41 min	illimité
VP+ Tram (station Stalingrad)	3,37€ + 1,40€	33 min+ 13 min	illimité
Bus + Tram (station Stalingrad)	7,00€ + 1,40€	47 min + 13 min	4A 4R

➔ Vers un mode combiné VP + transport en commun performant ?...



www.coeurentre2mers.com

3. L'OFFRE

SYNTHÈSE

✓ La voirie

- pas de réseau ferroviaire = report modale sur la route
- des routes de plus en plus circulées

✓ Un réseau interurbain classique et généraliste

- qui favorise la zone d'influence de la CUB
- dont l'utilisation reste limitée



Importance des trajets entre la CUB et le Pays Cœur Entre-deux-Mers



Comment désengorger le réseau viaire?

✓ Des réseaux internes à valoriser



Une meilleure communication



Une mutualisation des moyens



Définir une coordination ?



www.coeurentre2mers.com

PROPOSITIONS DE DÉFINITION DES OBJECTIFS

- ✓ **Développer un projet intercommunautaire d'aide à la mobilité**
 - coordonner les initiatives associatives ou intercommunales
 - Améliorer la communication. Vers une vraie centrale de mobilité

- ✓ **Rendre compétitifs les transports en commun**
 - ✓ Développer des destinations spécifiques transversales
 - ✓ Hausse du niveau de services. Aménagements spécifiques, développer la multi modalité et les TCSP ...

- ✓ **Lutter contre le « tout-voiture »**
 - Pour lutter contre la saturation du trafic
 - Pour améliorer la sécurité
 - ✓ Reporter les flux vers des points de rabattements, adossés à un transport en commun performant